



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



GMINA KOLNO
ul. Wojska Polskiego 20
18-500 KOLNO
tel. / fax 86 278 25 67
NIP 291-018-81-19 REGON 450669861

Kolno, dnia 05.09.2018 r.

RG.ZP.271.15.2018.MC

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

Dostawa samochodu do transportu towarów o DMC do 3,5 t

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły zapytania. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późniejszymi zmianami) Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści:

Pytanie 1: Opis Przedmiotu zamówienia pkt 17. Grubość skrzyni ładunkowej min 20mm – Czy dopuszcza się zastosowanie podłogi o grubości 18mm?

Odpowiedź: Tak. Punkt 17 Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 5 do SIWZ) otrzymuje brzmienie:
„Grubość podłogi skrzyni ładunkowej min 18 mm”.

Pytanie 2: Czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu produkcji pojazdu do końca listopada 2018?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie dopuszcza przedłużenia terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 3: Jakie kolory plandeki dopuszcza Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający nie stawia wymogów w tym zakresie, kolor plandeki może być dowolny.

Pytanie 4: Czy plandeka powinna być odpinana tylko z tyłu czy też po obu stronach?

Odpowiedź: Zamawiający nie stawia wymogów w tym zakresie.

Pytanie 5: Czy Zamawiający dopuszcza ładowność pojazdu na poziomie 850 kg – w przypadku wybranej konfiguracji, zespół napędowy zabierze z ładowności około 200 kg – przedni napęd oraz tylne, pojedyncze koła – jedyna opcja na ładowność 1 T.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany ładowności samochodu. Zamawiający dopuszcza przedni lub tylny napęd oraz koła tylne pojedyncze lub podwójne.

Pytanie 6: Czy Zamawiający dopuszcza samochód o zawieszeniu tylnym wzmocnionym lecz zamiast podwójnych kół (tzw. bliźniaków) resor dwupiórowy ? Jest to rozwiązanie, które stosuje się zdecydowanie częściej niż podwójne koła. Dodatkowo przy samochodach dostawczych z DMC do 3,5 t jest możliwość zastosowania stabilizatora tylnej osi. Nadmieniam, iż tego typu samochodów- podwójna kabina z zabudową skrzyniową – rokrocznie wydajemy od kilku do kilkunastu sztuk.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza samochód o zawieszeniu tylnym wzmocnionym z resorem dwupiórowym bez podwójnych kół.

Na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późniejszymi zmianami) Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 12.09.2018 r. godz. 12⁰⁰** w celu umożliwienia wykonawcom uwzględnienia w przygotowanych ofertach otrzymanych wyjaśnień.

W związku ze zmianą terminu składania ofert w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wprowadza się następujące zmiany:

- pkt 13.11 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

13.11 Wykonawca przedkłada dokumenty w kopercie:

- a) zaadresowanej do zamawiającego na adres podany na wstępie
- b) posiadającej oznaczenia:

„Oferta na dostawę samochodu do transportu towarów o DMC do 3,5 t”

- c) posiadającej oznaczenia: *„Nie otwierać przed 12.09.2018 r. godz. 12¹⁵”*.
- d) posiadającej nazwę i adres oferenta

- pkt 14.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

14.1 Oferty w zamkniętych kopertach wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w niniejszej specyfikacji należy złożyć w **Biurowie Obsługi Interesanta Urzędu Gminy Kolno (II piętro)– do dnia 12.09.2018 r. godz. 12⁰⁰**.

- pkt 14.4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

14.4 Otwarcie ofert nastąpi przez Przewodniczącą Komisji Przetargowej w obecności członków tej Komisji – w dniu **12.09.2018 r. o godz. 12¹⁵** w siedzibie Zamawiającego w **pokoju 212**.



mgr Józef Bogdan Wiśniewski