

RI.ZP.271.16.2020

## Wyjaśnienia do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Nazwa zamówienia:

### **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Czerwone**

Zamawiający informuje, iż do przedmiotowego zamówienia wpłynęło zapytania. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (dz. U. z 2019 poz. 1843 z póź. Zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1. Przywołana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-04.04.02 odnosi się tylko do kruszywa o uziarnieniu 0/63 natomiast brakuje uziarnienia 0/31,5 zastosowanego na zjazdach. Dodatkowo jest ona opracowana na nieobowiązujących normach. Prosimy o załączenie poprawionego SST. **Odpowiedź: w załączeniu specyfikacja ST.04.02b na kruszywa 0/31,5**

Pytanie nr 2. Do wykonania podbudowy i poboczy (PN) przewidziano kruszywo C50/30 o uziarnieniu 0/63. Prosimy o dopuszczenie do wykonania podbudowy kruszywa o uziarnieniu 0/31,5. **Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kruszywo o uziarnieniu 0/31,5**

Pytanie nr 3. Opis techniczny oraz przedmiar robót zakładają zastosowanie pospółki jako kruszywa do uzupełnienia poboczy, natomiast przekrój normalny podaje kruszywo C50/30 0/63. Prosimy o ujednoczenie wymagań dotyczących kruszywa na uzupełnienie poboczy. **Odpowiedź: Jako uzupełnienie poboczy należy stosować pospółkę.**

Pytanie nr 4. Dla konstrukcji jezdni KR1 podbudowa z kruszywa C50/30 powinna mieć grubość 22cm. W dokumentacji projektowej przyjęto 20cm. **Odpowiedź: Dla konstrukcji jezdni na podbudowę należy zastosować warstwę gr. 20 cm z kruszywa C90/3**

Pytanie nr 5. Projekt zagospodarowania terenu przedstawia wykonanie trzeciego przepustu w km 0+286,96 natomiast przekrój konstrukcyjny przepustu zakłada budowę ostatniego przepustu w km 0+295,33. Prosimy o podanie właściwej lokalizacji przepustu. **Odpowiedź: Właściwa lok. przepustu to 0+286,96**

Pytanie nr 6. Prosimy o udostępnienie tabel zdjęcia humusu oraz robót ziemnych. **Odpowiedź: tabele w załączeniu.**

Pytanie nr 7. Załączona Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-03.01.01 odnosi się do rur wykonanych z HDPE, natomiast opis techniczny oraz przedmiar robót zakłada rurę z PP 400 SN8. Prosimy o wskazanie z jakiego materiału należy wykonać przepust pod koroną drogi. **Odpowiedź: Przepust pod drogą należy wykonać z rur HDPE.**

Pytanie nr 8. Brak Szczegółowej Specyfikacji Technicznej na założenie rur osłonowych typu Arot 120. Prosimy o załączenie SST. **Odpowiedź: specyfikacja D-01.03.01 w załączeniu**

Pytanie nr 9. Prosimy o podanie z jakiego betonu asfaltowego należy wykonać warstwę ścieralną gdyż istnieje rozbieżność pomiędzy przekrojem normalnym (AC 16/50W70) a resztą projektu budowlanego (AC 11S50/70). **Odpowiedź: Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu AC 11S50/70**

**WÓJT**  
*mgr Józef Bożan Wiśniewski*

