

Projekt

z dnia 24 sierpnia 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY KOLNO**

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przekazania Gminie Stawiski zadań Gminy Kolno z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. z 2021 r. poz. 1371) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Wójta Gminy Kolno porozumienia z Gminą Stawiski w przedmiocie powierzenia Gminie Stawiski realizacji zadania własnego Gminy Kolno w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

§ 2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Kolno a Gminą Stawiski.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kolno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gminne przewozy pasażerskie to przewóz osób wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitarne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

W przedmiotowej uchwale proponuje się przejęcie przez Gminę Stawiski zadania w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego i zawarcie z Gmina Kolno porozumienia międzygminnego w sprawie realizacji transportu zbiorowego na obszarze Gminy Kolno i Gminy Stawiski.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania transportu zbiorowego poza własnym terytorium, organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie, tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady określono w ustawie o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 ust. 1 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzonej jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku lokalnego transportu zbiorowego), przy czym gmina wykonująca zadanie publiczne objęte porozumieniem przyjmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin. Koniecznym staje się uregulowanie w/w przewozów poprzez zawarcie stosownych porozumień międzygminnych.

Z kolei powiatowe przewozy pasażerskie, to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitarne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Gdyby organizatorem miał być powiat, to w świetle przywołanej definicji nie miałby on podstaw zorganizowania jakiegokolwiek kursu linii w granicach jednej gminy, a takie połączenia są konieczne.

Z powyższego wynika, że formuła porozumienia międzygminnego jest najwłaściwszą.

Mając na uwadze powyższe, zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.