

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) oraz z art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000)

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 104394B Zabiele Przymiarki – Czerwone na odcinku długości ok. 1680 m oraz przebudowie z rozbudową gminnej drogi na działce nr ewid. 296 w obrębie Zabiele na długości ok. 1990 m, z uwzględnieniem następującego wymogu, zgodnie z opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku: przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
2. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 18.10.2022 r. do Wójta Gminy Kolno wpłynął wniosek Gminy Kolno ul Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 104394B Zabiele Przymiarki – Czerwone na odcinku długości ok. 1680 m oraz przebudowie z rozbudową gminnej drogi na działce nr ewid. 296 w obrębie Zabiele na długości ok. 1990 m.

Zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) oraz art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia. Organ powiadomił wnioskodawcę i oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wnoszenia uwag i wniosków.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu i wymaga przeprowadzenia procedury screeningu.

Wójt Gminy Kolno, jako organ prowadzący postępowanie, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii WST II.4220.197.2022.WN z dnia 26.10.2022 r. wyraża opinię, że dla planowanego

przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w opinii 55.NZ.2022 z dnia 26.10.2022 r. (data wpływu do urzędu – 28.10.2022 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w piśmie BI.ZZŚ.3.4360.194.2022.MK z dnia 31.10.2022r. (data wpływu do urzędu – 07.11.2022 r.) wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę z rozbudową odcinka drogi gminnej nr 104394B Zabiele Przymiarki – Czerwone o długości ok. 1680 m w lokalizacji od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Czerwone do ok. 30 m za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną na działce nr ewid. 296 w obrębie Zabiele oraz odcinka gminnej drogi na działce nr ewid 296 w obrębie Zabiele o długości ok. 1990 m w lokalizacji od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Zabiele do skrzyżowania z drogą gminną nr 104394B Zabiele Przymiarki – Czerwone. Trasa ta stworzy jeden ciąg komunikacyjny. Odcinki dróg gminnych objęte procesem inwestycyjnym zlokalizowane są na terenie gminy Kolno, w powiecie kolneńskim, woj. podlaskim. Całkowita długość przebudowywanych odcinków dróg wynosi ok. 3670 m. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W ramach w/w inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac tj. : roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy, wykonanie zjazdów na przyległe posesje, przebudowa przepustów pod koroną drogi, przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami. Inwestycja zrealizowana będzie przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochYLENIA POPRZECZNE I PODŁUŻNE I odprowadzone na teren pasa drogowego. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne

wyniesie ok. 4,37 ha, powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej po przebudowie wyniesie ok. 2,6 ha. Odcinek drogi gminnej nr 104394B Zabiele Przymiarki - Czerwone przebiega przez tereny intensywnie uprawiane rolniczo, jedynie na odcinku ok. 300 m sąsiaduje z istniejącą zabudową. Na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową szerokości 4,20 – 5,50 m ulepszoną pospółką w dobrym stanie technicznym. Odcinek gminnej drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 296 w obrębie Zabiele na odcinku ok. km 0+000 – 0+200 oraz km 1+750 – 1+850 m sąsiaduje z istniejącą zabudową, na pozostałym odcinku przebiega przez tereny intensywnie uprawiane rolniczo. Na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową szerokości 2,50 – 4,00 m ulepszoną pospółką w złym stanie technicznym. W terenie objętym zakresem przedsięwzięcia znajdują się zadrzewienie na obrzeżach pasa drogowego, który porośnięty jest również roślinnością trawiastą. W ramach prowadzonych prac przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Ilość drzew przeznaczonych do usunięcia wyniesie 41 szt. i będą to między innymi: Sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris*), Świerk pospolity (*Picea abies*), Topola osika (*Populus Tremula*).

Planowane parametry techniczne drogi nr 104394B na odcinku objętym rozbudową, po realizacji inwestycji:

- przekrój jednojezdniowy 1x2
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – min. 2,5 m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- długość – ok. 1680 m,
- szerokość jezdni – min. 5,0 m,
- szerokość poboczy min. 0,5 m.

Planowane parametry techniczne drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 296 w obrębie Zabiele na odcinku objętym rozbudową po realizacji inwestycji :

- przekrój jednojezdniowy 1x1
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- długość – ok. 1990 m,
- szerokość jezdni – min. 3,5 m,
- szerokość poboczy min. 0,5 m.

Zjazdy na posesje o szerokości jezdni min. 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna, żwirowa lub z kostki betonowej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy kryte pod zjazdami zakończone skośnie i obrukowane.

Realizacja rozbudowy drogi odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane obowiązującym prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Niewielka ilość wody, która będzie potrzebna w trakcie robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Lokalne pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi będzie miało charakter przejściowy, ograniczony do czasu trwania robót. Powstające ścieki będą miały charakter socjalny, co nie stanowi zagrożenia dla środowiska bowiem będą one gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do miejskiej oczyszczalni ścieków. Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych. Realizacja rozbudowy ciągu drogowego nie pogorszy klimatu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej zabudowy. Ze względu na poprawę nawierzchni oraz poprawę płynności ruchu, oddziaływanie związane z emisją hałasu będzie stosunkowo mniejsze w porównaniu do stanu aktualnego.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie jego realizacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6-22:00,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustów,
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie na stacji paliw,
- w czasie prowadzenia robót pnie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- w trakcie prowadzenia, w okresach bezdeszczowych, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
- tylko w razie niezbędnej potrzeby do zimowego utrzymania drogi będą stosowane środki

chemiczne, ale w sposób najmniej szkodzący zdrzewieniu drogi (Art. 87b. 1. Ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody Dz.U.2022.916 t.j. ze zm.).

Analizując uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łągowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowskiej i w uzdrowskich, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i skalę inwestycji oraz wielkość i rodzaj projektowanych obiektów (wykluczając czynniki niezależne od człowieka - klęski żywiołowe) nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, na obszarze dorzecza Wisły dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasileniem tych wód. Celem środowiskowym dla JCWPd o kodzie PLGW200031 jest dobry stan chemiczny i ilościowy.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Turośl od źródeł do Zimnej z Zimną” kod: PLRW2000172647892 oraz „Dopływ spod Zabiela” kod: PLRW20001726494. JCWP „Turośl od źródeł do Zimnej z Zimną” jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celu środowiskowego uznano za niezagrażone, natomiast JCWP „Dopływ spod Zabiela” jest naturalną częścią wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celu środowiskowego uznano za zagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogarszaniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Dla JCWP „Dopływ spod Zabiela” z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Dla powyższej jednolitej części wód powierzchniowych wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przedłużono termin

osiągnięcia dobrego stanu do 2021 r. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami.

Uwzględniając opinię organów, dane zawarte w karcie informacyjnej oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem awarii przemysłowej. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Nadanie w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnione jest „interese społecznym”. Sama rozbudowa drogi publicznej, jaką jest droga gminna nr 104394B Zabiele Przymiarki - Czerwone o długości ok. 1680 m wraz z drogą na działce gminnej nr ewid. 296 w obrębie Zabiele o długości ok. 1990 m leży w interesie społecznym. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak, aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z przebudową drogi gminnej nr 104394B oraz drogi gminnej na działce o nr 296, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień oraz uzyskanie decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając decyzje pozwolenia wodnoprawnego. Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu dostęp do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu. Wnioskodawca podjął działania zmierzające do zapewnienia, w danym czasie obsługi realizowanego przedsięwzięcia poprzez zawarcie kontraktów z podmiotami zewnętrznymi na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Długotrwanie procedury rodzą jednak ryzyko, iż Wnioskodawca bez swojej winy nie będzie w stanie dochować terminów harmonogramu, co może oznaczać utratę przyznanych środków co ma ogromne znaczenie gospodarcze dla regionu. Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Na każdym etapie prowadzonego postępowania administracyjnego powiadomiono wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie i nie zostały wniesione uwagi i wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Za realizacją planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przemawiają czynniki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Kolno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Kolno ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
5. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.
6. A/a.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142).

Załącznik
do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
RI.6220.17.2022.JG z dnia 08.12.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę z rozbudową odcinka drogi gminnej nr 104394B Zabiele Przymiarki – Czerwone o długości ok. 1680 m w lokalizacji od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Czerwone do ok. 30 m za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną na działce nr ewid. 296 w obrębie Zabiele oraz odcinka gminnej drogi na działce nr ewid. 296 w obrębie Zabiele o długości ok. 1990 m w lokalizacji od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Zabiele do skrzyżowania z drogą gminną nr 104394B Zabiele Przymiarki – Czerwone. Trasa ta stworzy jeden ciąg komunikacyjny. Odcinki dróg gminnych objęte procesem inwestycyjnym zlokalizowane są na terenie gminy Kolno, w powiecie kolneńskim, woj. podlaskim. Całkowita długość przebudowywanych odcinków dróg wynosi ok. 3670 m. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W ramach w/w inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac tj. : roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy, wykonanie zjazdów na przyległe posesje, przebudowa przepustów pod koroną drogi, przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami. Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne i odprowadzone na teren pasa drogowego. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wyniesie ok. 4,37 ha, powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej po przebudowie wyniesie ok. 2,6 ha. Odcinek drogi gminnej nr 104394B Zabiele Przymiarki - Czerwone przebiega przez tereny intensywnie uprawiane rolniczo, jedynie na odcinku ok. 300 m sąsiaduje z istniejącą zabudową. Na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową szerokości 4,20 – 5,50 m ulepszoną pospółką w dobrym stanie technicznym. Odcinek gminnej drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 296 w obrębie Zabiele na odcinku ok. km 0+000 – 0+200 oraz km 1+750 – 1+850 m sąsiaduje z istniejącą zabudową, na pozostałym odcinku przebiega przez tereny intensywnie uprawiane rolniczo. Na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową szerokości 2,50 – 4,00 m ulepszoną pospółką w złym stanie technicznym. W terenie objętym zakresem przedsięwzięcia znajdują się zadrzewienie na obrzeżach pasa drogowego, który porośnięty jest również roślinnością trawiastą. W ramach prowadzonych prac przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Ilość drzew przeznaczonych do usunięcia wyniesie 41 szt. i będą to między innymi: Sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris*), Świerk pospolity (*Picea abies*), Topola osika (*Populus Tremula*).

Planowane parametry techniczne drogi nr 104394B na odcinku objętym rozbudową, po realizacji inwestycji:

- przekrój jednojezdniowy 1x2
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – min. 2,5 m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- długość – ok. 1680 m,
- szerokość jezdni – min. 5,0 m,
- szerokość poboczy min. 0,5 m.

Planowane parametry techniczne drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 296 w obrębie Zabiele na odcinku objętym rozbudową po realizacji inwestycji :

- przekrój jednojezdniowy 1x1
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- długość – ok. 1990 m,
- szerokość jezdni – min. 3,5 m,
- szerokość poboczy min. 0,5 m.

Zjazdy na posesje o szerokości jezdni min. 3,00 m, nawierzchnia bitumiczna, żwirowa lub z kostki betonowej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy kryte pod zjazdami zakończone skośnie i obrukowane.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski