

**Projekt**

z dnia 17 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY KOLNO**

z dnia 17 lutego 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczania wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, zm.: z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu samochodowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr XLII/284/22 z dnia 30 sierpnia 2022 roku Rady Gminy Kolno w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w gminie na rok szkolny 2022/2023.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kolno.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2023 r.

## UZASADNIENIE

Stosownie do treści art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). W związku ze zmianą stawki wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U z 2023 r. poz. 5) zachodzi potrzeba dostosowania stawki za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczenia wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

Podjęcie przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 r. jest podyktowane koniecznością zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj. art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustalającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i uczniów do placówek oświatowych.

Wobec powyższego przyjęcie uchwały i jej wprowadzenie w życie z mocą wsteczną jest uzasadnione.