

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) oraz z art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104262 B we wsi Kowalewo od km 0+000 do km 1+431,37

z uwzględnieniem następującego wymogu, zgodnie z opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku:

1. drzewa znajdujące się najbliżej pasa drogowego zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznym, prace w strefie korzeni wykonywać ręcznie;
2. zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.

Uzasadnienie

W dniu 03.04.2023 r. do Wójta Gminy Kolno wpłynął wniosek Gminy Kolno ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104262 B we wsi Kowalewo od km 0+000 do km 1+431,37.

Zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia. Organ powiadomił wnioskodawcę i oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wnoszenia uwag i wniosków.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu i wymaga przeprowadzenia procedury screeningu.

Wójt Gminy Kolno, jako organ prowadzący postępowanie, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii WST

II.4220.68.2023.WN z dnia 14.04.2023 r. wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w opinii 21.NZ.2023 z dnia 19.04.2023 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w piśmie BI.ZZŚ.3.4901.58.2023.MK z dnia 20.04.2023r. (data wpływu do urzędu – 26.04.2023 r.) wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że planowana inwestycja to przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104262 B we wsi Kowalewo od km 0+000 do km 1+431,37. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi żwirowej o szerokości ok. 3,5 m wraz z pobocznymi gruntowymi. Planowana inwestycja na działkach o nr geod. : obręb Kowalewo – 73/2, obręb Kumelsk – 66, teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przyjęte rozwiązania koncepcyjno –projektowe:

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość: około 1,44 km,
- szerokość jezdni: 4,0 m i 5,0 m,
- szerokość zjazdów: 4,0 m
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szer. drogi 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+461,63 oraz od km 0+461,63 do km 1+431,37 o szer. drogi 4,0 m wraz z pobocznymi z kruszywa łamanego o szer. 1,0 m,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na działki sąsiednie z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie remontu przepustów w ciągu drogi z rur PEHD,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Na etapie rozbudowy drogi w celu ochrony środowiska przyjęto następujące zasady:

- zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej nie będą lokalizowane na terenie budowy ani w bezpośredniej bliskości,
- na terenie budowy może być zlokalizowany kontener Kierownika Budowy, kontener socjalny pracowników oraz przewoźna toaleta i zlokalizowane będą na terenie działki, będącej własnością Inwestora. Nieczystości z zaplecza budowy będą w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu budowy po jej zakończeniu.
- samochody ciężarowe będą tankowane w stacjach paliw. Maszyny robocze zostaną dostarczone na budowę zatankowane,
- w trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały rozbiórkowe oraz inne nieprzydatne do wbudowania wywiezione będą poza obszar budowy,
- w przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny,
- powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych,
- wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas

prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia,

- w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie jedynie na stacjach paliw,
- drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami. Ewentualne prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni wpłynie pozytywnie na charakter ruchu pojazdów poprzez zwiększenie jego płynności. Dodatkowo, wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, pyłowych i gazowych wprowadzanych do atmosfery przez poszczególne pojazdy. Podczas użytkowania inwestycja nie będzie generowała uciążliwości, poprawi się jakość komunikacji i bezpieczeństwo jej użytkowników.

Analizując uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowskiej i w uzdrowskich, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i skalę inwestycji oraz wielkość i rodzaj projektowanych obiektów (wykluczając czynniki niezależne od człowieka - klęski żywiołowe) nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto inwestycja znajduje się w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Skroda do Dzierzbi”, kod PLRW2000102649839 oraz „Wincenta” kod: PLRW2000102647899.

Uwzględniając opinię organów, dane zawarte w karcie informacyjnej oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem awarii przemysłowej. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na każdym etapie prowadzonego postępowania administracyjnego powiadomiono wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie i nie zostały wniesione uwagi i wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Za realizacją planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przemawiają czynniki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Kolno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Kolno ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
5. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.
6. A/a.

Załącznik
do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
RI.6220.9.2023.JG z dnia 16.06.2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 104262 B we wsi Kowalewo od km 0+000 do km 1+431,37. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi żwirowej o szerokości ok. 3,5 m wraz z poboczami gruntowymi. Planowana inwestycja na działkach o nr geod. : obręb Kowalewo – 73/2, obręb Kumelsk – 66, teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przyjęte rozwiązania koncepcyjno –projektowe:

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość: około 1,44 km,
- szerokość jezdni: 4,0 m i 5,0 m,
- szerokość zjazdów: 4,0 m
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szer. drogi 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+461,63 oraz od km 0+461,63 do km 1+431,37 o szer. drogi 4,0 m wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szer. 1,0 m,
- wykonanie nawierzchni zjazdów na działki sąsiednie z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie remontu przepustów w ciągu drogi z rur PEHD,
- wykonanie oznakowania pionowego.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski