

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz z art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce i budowie jazu na rzece Skroda w km 16+313 w miejscowości Janowo” na działkach ewidencyjnych nr 806 obręb Borkowo oraz 589, 327/15, 327/17, 327/11, 327/13, 327/8 obręb Janowo, gm. Kolno,

z uwzględnieniem następującego wymogu:

1. zgodnie z opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży:
 - a) prace budowlane prowadzi się po uprzednim zgłoszeniu do GIOŚ w celu wyeliminowania rzeki Skroda z badań monitoringowych;
 - b) przy pracach rozbiórkowych stosować siatki postawione poniżej nurtu w celu wyłapania ewentualnych niekontrolowanych osuwisk materiałów budowlanych;
 - c) realizacja przedsięwzięcia nie może spowodować zmian stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
2. zgodnie z opinią Ministra Infrastruktury:
 - a) w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ciągłość przepływu wody w celu zabezpieczenia odpowiednich warunków dla organizmów wodnych;
 - b) należy zapewnić stały nadzór przyrodniczy w czasie realizacji robót, w tym nadzór specjalisty ichtiologa w szczególności podczas prowadzenia prac w korycie ciekę;
 - c) odmulanie koryta należy ograniczyć do niezbędnego minimum mając na względzie charakter dna oraz grubość i rozmieszczenie osadów; odmulanie koryta należy wykonywać bez wyrównywania niwelety dna w miejscu wykonywania robót;
 - d) teren zajęty pod realizację przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum;
 - e) wszelkie prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu należy wykonywać ze stanowisk brzegowych;
 - f) w przypadku stwierdzenia nadmiernego zmętnienia wody w ciekę w trakcie realizacji inwestycji, należy wstrzymać prace i zastosować działania zmierzające do ograniczenia zmętnienia;
 - g) lokalizację zaplecza budowy, miejsc gromadzenia materiałów budowlanych, składowania mas ziemnych, postoju maszyn i sprzętu budowlanego należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym;
 - h) teren przeznaczony na zaplecze budowy, bazę materiałową, miejsce postoju maszyn, miejsce magazynowania odpadów należy zabezpieczyć w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem;
 - i) plac budowy należy wyposażyć w sorbenty służące neutralizacji hipotetycznych wycieków niebezpiecznych substancji do środowiska wodno – gruntowego.

Uzasadnienie

W dniu 30.03.2020 r. do Wójta Gminy Kolno wpłynął wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59a, 00-848 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce i budowie jazu na rzece Skroda w km 12+961 w miejscowości Zabiele” na działkach ewidencyjnych nr 1962/5, 1962/2, 2187/12 obręb Zabiele, gm. Kolno.

Zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia. Organ powiadomił wnioskodawcę i oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wnoszenia uwag i wniosków.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 69 lit. c i d Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu i wymaga przeprowadzenia procedury screeningu.

Wójt Gminy Kolno, jako organ prowadzący postępowanie, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie oraz Ministra Infrastruktury co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii WST II.4220.204.2022.WN z dnia 17.11.2022 r. wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie pismem znak HŚ-Z.4461.13.2020 z dnia 22.04.2020 r. stwierdził brak podstaw prawnych do rozpatrzenia niniejszej sprawy przez organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Minister Infrastruktury w postanowieniu znak GM-DOK-2.7750.54.2021 z dnia 31.10.2023 r. (data wpływu do urzędu – 06.11.2023 r.) wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że planowana inwestycja to rozbiórka i budowa jazu na rzece Skroda w km 16+313 w miejscowości Janowo” na działkach ewidencyjnych nr 806 obręb Borkowo oraz 589, 327/15, 327/17, 327/11, 327/13, 327/8 obręb Janowo, gm. Kolno. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Planowane do wykonania urządzenia wodne - jaz oraz przepławka, tworzyć będą wspólnie układ technologiczny umożliwiający spiętrzenie i regulację poziomu wody oraz umożliwić swobodną migrację ryb, zarówno podczas piętrzenia wody przez jaz - budowa przepławki, jak i podczas swobodnego przepływu przez urządzenia wodne. Projektowany jaz zostanie usytuowany w miejscu obiektu istniejącego, a jego parametry dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowników.

W ramach rozbiórki i budowy nowego jazu planuje się:

- 1) rozbiórka istniejącego jazu w km 16+313 rzeki Skroda, rozbiórka pozostałości po ubezpieczeniach dennych i brzegowych w na stanowisku górnym jazu od 16+314 km do 16+324 km rzeki Skroda oraz na stanowisku dolnym jazu od km 16+312 do 16+318 km rzeki Skroda;

- 2) budowa jazu w km 16+313 rzeki Skroda wraz z przepławką dla ryb w km od 16+294 do 16+327 rzeki Skroda oraz infrastrukturą towarzyszącą tj. placem manewrowym do obsługi jazu, schodami skarpowymi na stanowisku dolnym w km 16+299 rzeki Skroda oraz kładką technologiczną nad przepławką w km 16+312 rzeki Skroda, zapewniającą możliwość obsługi projektowanych urządzeń wodnych;
- 3) wykonanie ubezpieczenia dna rzeki Skroda w km od 16+297 do 16+304 na stanowisku dolnym jazu oraz od km od 16+319 do 16+330 na stanowisku górnym jazu;
- 4) wykonanie ubezpieczenia brzegów rzeki Skroda w km od 16+293 do 16+304 na stanowisku dolnym oraz od km 16+316 do 16+334 na stanowisku górnym jazu.

Przewidywany rodzaj i przewidywana kolejność robot obejmują:

- 1) przygotowanie placu budowy oraz ogrodzenie terenu;
- 2) wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej;
- 3) oczyszczenie obszaru inwestycji z kolidującej roślinności – pokos traw;
- 4) budowa dróg tymczasowych (technologicznych) na czas prowadzenia robot budowlanych;
- 5) wytyczenie osi projektowanych obiektów i granic robot ziemnych;
- 6) usunięcie warstwy humusu;
- 7) budowa tymczasowego kanału obiegowego na czas prowadzenia robot budowlanych;
- 8) budowa tymczasowej grodzy budowlanej na stanowisku dolnym i górnym oraz wzdłuż prawego i lewego brzegu, wraz z wykonaniem odwodnienia dołu budowlanego;
- 9) budowa konstrukcji tymczasowych niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robot.
- 10) demontaż i rozbiórka wyposażenia i elementów żelbetowych istniejącego jazu wraz z rozbiórką pozostałości po istniejących ubezpieczeniach skarpy i dna na wlocie i na wylocie z jazu;
- 11) wykonanie ścianki szczelnej z grodziec stalowych;
- 12) budowa elementów konstrukcyjnych projektowanego jazu: płyty dennej jazu, przyczółków wraz ze skrzydełkami bocznymi, kładki technologicznej;
- 13) zasypanie dołów budowlanych;
- 14) wykonanie umocnień skarpowych oraz ubezpieczeń dennych na ponurze i poszurze jazu;
- 15) wyposażenie obiektu w zamknięcia - dostawa i montaż wyposażenia technologicznego obiektu tj. zasuw płaskich z napędami ręcznymi z możliwością wspomagania kluczem elektrycznym z ramieniem reakcyjnym;
- 16) dostawa i montaż wyposażenia technicznego obiektu - balustrad;
- 17) montaż aparatury kontrolno-pomiarowej;
- 18) montaż tablic informacyjnych;
- 19) budowa przepławki w miejscu tymczasowego kanału obiegowego;
- 20) budowa placu manewrowego na lewym brzegu rzeki Skroda;
- 21) roboty porządkowe i przywrócenie do stanu pierwotnego;
- 22) humusowanie i obsiew mieszanką traw.

Założono następujący schemat pracy jazu:

- w okresie od 1 stycznia do 31 maja obowiązuje minimalny poziom piętrzenia – brak piętrzenia, zamknięcia całkowicie otwarte,
- w okresie od 1 czerwca do 14 września obowiązuje normalny poziom piętrzenia,
- w okresie od 15 września do 31 grudnia obowiązuje minimalny poziom piętrzenia – brak piętrzenia, zamknięcia całkowicie otwarte.

Zaprojektowano jaz żelbetowy o konstrukcji dokowej. Światło projektowanego obiektu wynosi $B=9\text{m}$ ($3 \times 3,0\text{m}$) i szerokości filara $0,7\text{m}$. Skrzydła usytuowane są prostopadłe do osi cieku i posiadają jednakową długość od strony wody górnej i dolnej. Przyczółki projektowanego jazu o grubości $0,7\text{ m}$, światło pomiędzy podporami wynosić będzie $10,4\text{ m}$., krawędzie podpór od

strony Wody Górnej (WG) wykształtowane zostaną w formie półokręgów. Skrzydełka zostaną połączone monolitycznie ze przyczółkami jazu, a ich szerokość wynosić będzie 0,6 m. W celu poprawy dostępności kładki technologicznej proponuje się wykonanie schodów żelbetowych zarówno od strony brzegu prawego jak i lewego. Kładka technologiczna do obsługi zamknięć wykonana zostanie jako monolityczna konstrukcja żelbetowa połączona z przyczółkami jazu o konstrukcji płytowo - żebrowej. Grubość płyty wynosi 0,15-0,20 m, a całkowita szerokość przęsła pomostu wynosić będzie 1,5 m. Miejsca styku betonu z gruntem zabezpieczone zostaną powłoką przeciwwilgociową. W ramach prac budowlanych nie przewiduje się demontażu istniejącej ścianki szczelnej. Nowa ścianka wykonana z grodziec stalowych zostanie wbita w osi projektowanych skrzydeł jazu oraz na zakończeniu niecki wypadowej. Ścianka szczelna z grodziec stalowych o głębokości ok. 6,0 m nie będzie wpływać na stan wód podziemnych oraz na ciągłość hydrauliczną bezpośrednio zlokalizowanych poziomów wodonośnych. Ścianka szczelna zabezpieczać będzie budowlę przed negatywnym działaniem filtracji. Technologia wykonania polegać będzie na zastosowaniu metody wbijania. Jako zamknięcia jazu projektuje się zamknięcia w formie zasuw płaskich, ze względu na brak zasilania elektrycznego przyjęto zasuwę z napędem ręcznym, z możliwością montażu przenośnego klucza elektrycznego z zasilaniem akumulatorowym. Projektowana zasawa ze stali o podwyższonej odporności na korozję, wykonana zostanie z ceownika pokrytego blachą, dolne uszczelnienie stanowi bal dębowy bądź też profil gumowy. Prowadnice zamknięć wykonane zostaną ze stalowych ceowników. Napęd ręczny każdej z trzech zasuw stanowić będzie:

- Handlowa przekładnia zębata;
- Dwie pary zębate: koło + listwa;
- Korpus napędowy czynny do mocowania przekładni i jednej pary zębatej;
- Korpus napędowy bierny do mocowania drugiej pary zębatej;
- Wał napędowy Ø40 spinający napędy zębate.

Dodatkowo na jazie od strony wody dolnej i górnej zostaną zamontowane prowadnice do zamknięć awaryjnych - szandory drewniano-stalowe zakładane w stalowych prowadnicach, dla każdego światła oddzielnie. Na projektowanej kładce technologicznej wykonane zostaną balustrady stalowe o wysokości 1,1 m wykonane ze stalowych ocynkowanych barierok drogowych, mocowanych do przyczółku na kotwy. Na przyczółku prawym od strony wody górnej zamontowana zostanie łąta wodowskazowa, obiekt zostanie również wyposażony w repery i piezometry. W otoczeniu jazu zamontowane zostaną również tablice informacyjne.

Wstępne parametry techniczne przepławki szczelinowej:

- różnica poziomu wody do pokonania: ok. 1,2 m,
- wydatek przepławki: ok. 0,2 m³/s,
- długość całkowita: ok. 40 m,
- liczba komór: ok. 11,
- różnica poziomu wody między sąsiadującymi komorami: ok. 0,09 m,
- szerokość komór: ok. 2,0 m,
- szerokość szczeliny: ok. 0,3 m,
- długość komór: ok. 3,0,
- głębokość komór: zmienna, średnia od ok. 0,3 do ok. 1,2 m.
- przepławka wyposażona zostanie w kładkę technologiczną o szerokości 1.5 m, aby ułatwić komunikację.

Prace związane z rozbiórką istniejącego jazu i budową nowego jazu projektuje się wykonać w osłonie tymczasowej grodziny budowlanej. Podczas prowadzenia robót budowlanych wody rzeki Skroda w całości zostaną przeprowadzone kanałem obiegowym, korycie otwartym, aby zachować naturalny stan wód od 16+294 do 16+327, szerokości w dnie ok. 3 m i głębokości 3,0 ok. m na prawym brzegu rzeki Skroda. W trakcie wykonywania robót zostanie zachowana ciągłość przepływu w rzece Skroda, która na czas prowadzenia robót zostanie w całości przepuszczona kanałem obiegowym, następnie podczas wykonywania przepławki woda zostanie skierowana korytem ciek. Powstały kanał obiegowy na kolejnych etapach

robót wykorzystany zostanie do budowy przepławki. W fazie budowy inwestycji utworzone zostanie zaplecze budowy, które będzie zlokalizowane w bezpiecznej odległości od koryta rzeki. Przed wejściem wykonawcy na teren budowy, będzie przeprowadzony monitoring pod kątem obecności chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk, miejsc rozmnażania albo czasowego przebywania zarówno w strefie korytowej jak i strefie zalewowej rzeki. Powierzchnia zaplecza zostanie ograniczona do minimum. Do prac budowlanych użyty zostanie w pełni sprawny sprzęt, w tym zarówno maszyny budowlane jak i pojazdy, co ograniczy do minimum ryzyko zdarzeń nadzwyczajnych zagrażających bezpieczeństwu środowiska, np. awarii mogących spowodować niekontrolowaną emisję szkodliwych substancji (paliw, olejów, smarów). Zaplecza budowy zostaną wyposażone w środki do neutralizacji wycieków ropopochodnych. Po zakończeniu inwestycji, zaplecze budowy i drogi technologiczne zostaną zlikwidowane, a zajęty przez nie teren przywrócony do pierwotnego stanu i sposobu użytkowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Znajduje się w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku. Obejmuje następujące JCWP rzeczne:

- JCWP Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skrodą od Dzierzbi RW20001126499;
- JCWP Łabna RW2000102649869.

Projektowane przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na bilans wodny przyległych obszarów rolniczych w związku z ograniczaniem odpływu rzecznoego przez kompleksowe zwiększanie retencyjności i racjonalne gospodarowanie dyspozycyjnymi zasobami wodnymi. Hamowanie odpływu z cieku, zasilanie wód podziemnych (gruntowych), retencjonowanie wód ze spływów powierzchniowych i kierowanie wód na pobliskie tereny, zwiększy możliwości magazynowania wód w profilu glebowym i ograniczy parowanie z powierzchni gleby.

Analizując uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i skalę inwestycji oraz wielkość i rodzaj projektowanych obiektów (wykluczając czynniki niezależne od człowieka - kłęski żywiolowe) nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji. Przedmiotowa inwestycja znajduje się bezpośrednio w Obszarze Chronionego Krajobrazu – Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi. Dla przedmiotowego obszaru, wskazano następujące cele środowiskowe: zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych występujących w dolinach meandrujących rzek Narwi i Pisy, z licznymi starorzeczami. Przedsięwzięcie objęte opracowaniem polega na rozbiórce i budowie nowego jazu w miejscu istniejącego obiektu, nie narusza ono celów środowiskowych wskazanych wyżej. Ze względu na niewielki obszar planowanych robót, nie dojdzie do zmian krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, zostanie zachowana różnorodność biologiczna siedlisk przyrodniczych. Utrzymanie odpowiedniego poziomu wód gruntowych, poprawi nawodnienie terenów przyległych co wpłynie pozytywnie na krajobraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. Planowane zadanie polegające na budowie jazu z infrastrukturą towarzyszącą, na rzece Skrodzie, nie spowoduje znaczących negatywnych zmian w

miejscowym środowisku przyrodniczym, gdyż charakteryzuje się ono niewielkim zasięgiem powierzchniowym. Planowany zakres prac nie stanowi zagrożenia dla miejscowych zasobów zarówno różnorodności biologicznej jak i zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi. W ramach funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się korzystać z innych zasobów naturalnych. Potencjalnie negatywne oddziaływania inwestycji na faunę i florę będzie wynikać ze wzrostu emisji hałasu oraz antropopresji jedynie na etapie realizacji zadania. Praca ciężkiego sprzętu generować będzie hałas i wibracje, co z kolei powoduje płoszenie organizmów bytujących w sąsiedztwie terenu realizacji zadania. Ze względu na fakt, że planowane do wykonania roboty są zamierzeniem inwestycyjnym przewidzianym na małej powierzchni, zakres oddziaływania będzie ograniczać się do miejsca, gdzie będą prowadzone prace budowlane, a uciążliwości dla środowiska będą występowały jedynie w sposób krótkotrwały – podczas realizacji tych prac.

Uwzględniając opinię organów, dane zawarte w karcie informacyjnej oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem awarii przemysłowej. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na każdym etapie prowadzonego postępowania administracyjnego powiadomiono wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie i nie zostały wniesione uwagi i wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Za realizacją planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przemawiają czynniki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOS decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Kolno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Pułkowa 11, 15-143 Białystok – adres korespondencyjny.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża.
4. Ministerstwo Infrastruktury Departament Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami
ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa
5. A/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę i budowę jazu na rzece Skroda w km 16+313 w miejscowości Janowo” na działkach ewidencyjnych nr 806 obręb Borkowo oraz 589, 327/15, 327/17, 327/11, 327/13, 327/8 obręb Janowo, gm. Kolno. Planowane do wykonania urządzenia wodne - jaz oraz przepławka, tworzyć będą wspólnie układ technologiczny umożliwiający spiętrzenie i regulacje poziomu wody oraz umożliwić swobodną migrację ryb, zarówno podczas piętrzenia wody przez jaz - budowa przepławki, jak i podczas swobodnego przepływu przez urządzenia wodne. Projektowany jaz zostanie usytuowany w miejscu obiektu istniejącego, a jego parametry dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowników.

W ramach rozbiórki i budowy nowego jazu planuje się:

- 1) rozbiórka istniejącego jazu w km 16+313 rzeki Skroda, rozbiórka pozostałości po ubezpieczeniach dennych i brzegowych w na stanowisku górnym jazu od 16+314 km do 16+324 km rzeki Skroda oraz na stanowisku dolnym jazu od km 16+312 do 16+318 km rzeki Skroda;
- 2) budowa jazu w km 16+313 rzeki Skroda wraz z przepławką dla ryb w km od 16+294 do 16+327 rzeki Skroda oraz infrastrukturą towarzyszącą tj. placem manewrowym do obsługi jazu, schodami skarpowymi na stanowisku dolnym w km 16+299 rzeki Skroda oraz kładką technologiczną nad przepławką w km 16+312 rzeki Skroda, zapewniającą możliwość obsługi projektowanych urządzeń wodnych;
- 3) wykonanie ubezpieczenia dna rzeki Skroda w km od 16+297 do 16+304 na stanowisku dolnym jazu oraz od km od 16+319 do 16+330 na stanowisku górnym jazu;
- 4) wykonanie ubezpieczenia brzegów rzeki Skroda w km od 16+293 do 16+304 na stanowisku dolnym oraz od km 16+316 do 16+334 na stanowisku górnym jazu.

Przewidywany rodzaj i przewidywana kolejność robot obejmują:

- 1) przygotowanie placu budowy oraz ogrodzenie terenu;
- 2) wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej;
- 3) oczyszczenie obszaru inwestycji z kolidującej roślinności – pokos traw;
- 4) budowa dróg tymczasowych (technologicznych) na czas prowadzenia robot budowlanych;
- 5) wytyczenie osi projektowanych obiektów i granic robot ziemnych;
- 6) usunięcie warstwy humusu;
- 7) budowa tymczasowego kanału obiegowego na czas prowadzenia robot budowlanych;
- 8) budowa tymczasowej grodzy budowlanej na stanowisku dolnym i górnym oraz wzdłuż prawego i lewego brzegu, wraz z wykonaniem odwodnienia dołu budowlanego;
- 9) budowa konstrukcji tymczasowych niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robot.
- 10) demontaż i rozbiórka wyposażenia i elementów żelbetowych istniejącego jazu wraz z rozbiórką pozostałości po istniejących ubezpieczeniach skarpy i dna na wlocie i na wylocie z jazu;
- 11) wykonanie ścianki szczelnej z grodziec stalowych;
- 12) budowa elementów konstrukcyjnych projektowanego jazu: płyty dennej jazu, przyczółków wraz ze skrzydełkami bocznymi, kładki technologicznej;
- 13) zasypanie dołów budowlanych;

- 14) wykonanie umocnień skarpowych oraz ubezpieczeń dennych na ponurze i poszurze jazu;
- 15) wyposażenie obiektu w zamknięcia - dostawa i montaż wyposażenia technologicznego obiektu tj. zasuw płaskich z napędami ręcznymi z możliwością wspomagania kluczem elektrycznym z ramieniem reakcyjnym;
- 16) dostawa i montaż wyposażenia technicznego obiektu - balustrad;
- 17) montaż aparatury kontrolno-pomiarowej;
- 18) montaż tablic informacyjnych;
- 19) budowa przepławki w miejscu tymczasowego kanału obiegowego;
- 20) budowa placu manewrowego na lewym brzegu rzeki Skroda;
- 21) roboty porządkowe i przywrócenie do stanu pierwotnego;
- 22) humusowanie i obsiew mieszanką traw.

Zaprojektowano jaz żelbetowy o konstrukcji dokowej. Światło projektowanego obiektu wynosi $B=9\text{m}$ ($3 \times 3,0\text{m}$) i szerokości filara $0,7\text{m}$. Skrzydła usytuowane są prostopadle do osi cieku i posiadają jednakową długość od strony wody górnej i dolnej. Przyczółki projektowanego jazu o grubości $0,7\text{ m}$, światło pomiędzy podporami wynosić będzie $10,4\text{ m}$., krawędzie podpór od strony Wody Górnej (WG) wykształtowane zostaną w formie półokręgów. Skrzydełka zostaną połączone monolitycznie ze przyczółkami jazu, a ich szerokość wynosić będzie $0,6\text{ m}$. W celu poprawy dostępności kładki technologicznej proponuje się wykonanie schodów żelbetowych zarówno od strony brzegu prawego jak i lewego. Kładka technologiczna do obsługi zamknięć wykonana zostanie jako monolityczna konstrukcja żelbetowa połączona z przyczółkami jazu o konstrukcji płytowo - żebrowej. Grubość płyty wynosi $0,15\text{-}0,20\text{ m}$, a całkowita szerokość przęsła pomostu wynosić będzie $1,5\text{ m}$. Miejsca styku betonu z gruntem zabezpieczone zostaną powłoką przeciwwilgociową. W ramach prac budowlanych nie przewiduje się demontażu istniejącej ścianki szczelnej. Nowa ścianka wykonana z grodzic stalowych zostanie wbita w osi projektowanych skrzydeł jazu oraz na zakończeniu niecki wypadowej. Ścianka szczelna z grodzic stalowych o głębokości ok. $6,0\text{ m}$ nie będzie wpływać na stan wód podziemnych oraz na ciągłość hydrauliczną bezpośrednio zlokalizowanych poziomów wodonośnych. Ścianka szczelna zabezpieczać będzie budowlę przed negatywnym działaniem filtracji. Technologia wykonania polegać będzie na zastosowaniu metody wbijania. Jako zamknięcia jazu projektuje się zamknięcia w formie zasuw płaskich, ze względu na brak zasilania elektrycznego przyjęto zasuwę z napędem ręcznym, z możliwością montażu przenośnego klucza elektrycznego z zasilaniem akumulatorowym. Projektowana zasawa ze stali o podwyższonej odporności na korozję, wykonana zostanie z ceownika pokrytego blachą, dolne uszczelnienie stanowi bal dębowy bądź też profil gumowy. Prowadnice zamknięć wykonane zostaną ze stalowych ceowników. Napęd ręczny każdej z trzech zasuw stanowić będzie:

- Handlowa przekładnia zębata;
- Dwie pary zębate: koło + listwa;
- Korpus napędowy czynny do mocowania przekładni i jednej pary zębatej;
- Korpus napędowy bierny do mocowania drugiej pary zębatej;
- Wał napędowy $\varnothing 40$ spinający napędy zębate.

Dodatkowo na jazie od strony wody dolnej i górnej zostaną zamontowane prowadnice do zamknięć awaryjnych - szandory drewniano-stalowe zakładane w stalowych prowadnicach, dla każdego światła oddzielnie. Na projektowanej kładce technologicznej wykonane zostaną balustrady stalowe o wysokości $1,1\text{ m}$ wykonane ze stalowych ocynkowanych barierek drogowych, mocowanych do przyczółku na kotwy. Na przyczółku prawym od strony wody górnej zamontowana zostanie łąta wodowskazowa, obiekt zostanie również wyposażony w repery i piezometry. W otoczeniu jazu zamontowane zostaną również tablice informacyjne.

Wstępne parametry techniczne przepławki szczelinowej:

- różnica poziomu wody do pokonania: ok. $1,2\text{ m}$,
- wydatek przepławki: ok. $0,2\text{ m}^3/\text{s}$,

- długość całkowita: ok. 40 m,
- liczba komór: ok. 11,
- różnica poziomu wody między sąsiadującymi komorami: ok. 0,09 m,
- szerokość komór: ok. 2,0 m,
- szerokość szczeliny: ok. 0,3 m,
- długość komór: ok. 3,0,
- głębokość komór: zmienna, średnia od ok. 0,3 do ok. 1,2 m.
- przepławka wyposażona zostanie w kładkę technologiczną o szerokości 1.5 m, aby ułatwić komunikację.

WÓJT GMINY KOLNO
mgr Józef Bogdan Wiśniewski