

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz z art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

#### **stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej w m. Zabiele, z uwzględnieniem następującego wymogu, zgodnie z opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum;
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 01 marca do 31 sierpnia;
3. W przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza. Chronić bryły korzeniowe drzew przed mechanicznym uszkodzeniem, przesychnieniem i niską temperaturą;
4. Ze względu na konieczność wycinki drzew zgodnie z art. 83 c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023 poz. 1336 t. j. ze zm.) zastosować nasadzenia zastępcze zgodnie z ilością usuniętych drzew.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 29.11.2023 r. do Wójta Gminy Kolno wpłynął wniosek Gminy Kolno ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej w m. Zabiele. Zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia. Organ powiadomił wnioskodawcę i oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wnoszenia uwag i wniosków.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu i wymaga przeprowadzenia procedury screeningu. Wójt Gminy Kolno, jako organ

prowadzący postępowanie, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiocie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii WST II.4220.252.2023.MM z dnia 15.12.2023 r. wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w opinii 75.NZ.2023 z dnia 06.12.2023 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii BI.ZZŚ.3.4901.197.2023.MK z dnia 13.12.2023 r. (data wpływu do urzędu – 18.12.2023 r.) wyraża opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza przedłożonych dokumentów wykazała, że planowana inwestycja to przebudowa z rozbudową drogi gminnej w m. Zabiele, zlokalizowana na działkach o nr geod.: 645, 2264. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość: około 2,1 km,
- szerokość jezdni: 4,0 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów na działki sąsiednie z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- przeprofilowanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów dróg są następujące:

- powierzchnia jezdni bitumicznych – około 3 300 m<sup>2</sup>
- pozostałe powierzchnie utwardzone – około 4 070 m<sup>2</sup>, w tym:
  - pobocza – około 3 100 m<sup>2</sup>,
  - zjazdy – około 970 m<sup>2</sup>

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi gruntowej o szer. ok. 3,0 m wraz z poboczami gruntowymi. Na długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, tj. zabudowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz teren łąk i pastwisk. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących łąk i pastwisk oraz zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym. Obszar wpływu inwestycji, na długości około 2,1 km istniejącej drogi, zostanie ograniczony do obszaru prowadzonych prac tj. maksymalnie do granic projektowanego pasa drogowego.

Planuje się przebudowę wraz z rozbudową drogi poprzez wykonanie:

- 1) Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
- 2) Nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. drogi 4,0 m wraz z pobocznymi z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m;
- 3) Zjazdów na działki sąsiednie z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego;
- 4) Remontu przepustów pod zjazdami w ilości 30 sztuk;
- 5) Oznakowania pionowego.

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie jego realizacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa nie będą lokalizowane na terenie budowy ani w bezpośredniej bliskości.
- Na terenie budowy może być zlokalizowany kontener Kierownika Budowy, kontener socjalny pracowników oraz przewoźna toaleta. Nieczystości z zaplecza budowy będą w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu budowy po jej zakończeniu. Utylizację przeprowadzi uprawniona jednostka zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Samochody ciężarowe będą tankowane w stacjach paliw. Maszyny robocze zostaną dostarczone na budowę zatankowane.
- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały rozbiórkowe oraz inne nieprzydatne do wbudowania wywiezione będą poza obszar budowy.
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.
- Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie jedynie na stacjach paliw.
- Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami. Ewentualne prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone ręcznie.

W trakcie eksploatacji zmodernizowanej drogi przewiduje się:

- Zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni drogi.
- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi
- Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Analizując uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) ustalono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łągowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowskiej i w uzdrowskich, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W przedmiotowym przypadku nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i skalę inwestycji oraz wielkość i rodzaj projektowanych obiektów (wykluczając czynniki niezależne od człowieka - klęski żywiołowe) nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie „Dopływ spod Zabiela”, kod PLRW20001026494.

Uwzględniając opinię organów, dane zawarte w karcie informacyjnej oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem awarii przemysłowej. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na każdym etapie prowadzonego postępowania administracyjnego powiadomiono wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie i nie zostały wniesione uwagi i wnioski

dotyczące planowanego przedsięwzięcia. Za realizacją planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przemawiają czynniki środowiskowe, społeczne i ekonomiczne.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1049) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia.

Zgodnie z art. 86 ustawy OOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Kolno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WÓJT GMINY KOLNO  
mgr Józef Bogdan Wiśniewski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Kolno ul. Wojska Polskiego 20, 18-500 Kolno.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
5. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.
6. A/a.

Załącznik  
do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
RI.6220.27.2023.JG z dnia 30.01.2024 r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę z rozbudową drogi gminnej w m. Zabiele, zlokalizowanej na działkach o nr geod.: 645, 2264.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość: około 2,1 km,
- szerokość jezdni: 4,0 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów na działki sąsiednie z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- przeprofilowanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów dróg są następujące:

- powierzchnia jezdni bitumicznych – około 3 300 m<sup>2</sup>
- pozostałe powierzchnie utwardzone – około 4 070 m<sup>2</sup>, w tym:
  - pobocza – około 3 100 m<sup>2</sup>,
  - zjazdy – około 970 m<sup>2</sup>

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi gruntowej o szer. ok. 3,0 m wraz z poboczami gruntowymi. Na długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, tj. zabudowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz teren łąk i pastwisk. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących łąk i pastwisk oraz zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym. Obszar wpływu inwestycji, na długości około 2,1 km istniejącej drogi, zostanie ograniczony do obszaru prowadzonych prac tj. maksymalnie do granic projektowanego pasa drogowego.

Planuje się przebudowę wraz z rozbudową drogi poprzez wykonanie:

- 1) Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
- 2) Nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. drogi 4,0 m wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m;
- 3) Zjazdów na działki sąsiednie z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego;
- 4) Remontu przepustów pod zjazdami w ilości 30 sztuk;
- 5) Oznakowania pionowego.

WÓJT GMINY KOLNO  
mgr Józef Bogdan Wiśniewski